

299
06-08-20
COMUNE DI NAPOLI

ORIGINALE

L 1075-050820-003

Area Viabilità e Trasporto Pubblico
Servizio Viabilità e Traffico

Dipartimento Sicurezza
Servizio Gestione Sanzioni Amministrative

Direzione della Municipalità 2

Vice Sindaco con deleghe al trasporto pubblico locale e viabilità
Assessore al patrimonio, ai lavori pubblici e ai giovani
Assessore al commercio, ai mercati e alle attività produttive

IK/244
05 AGO. 2020

Proposta di delibera prot. n. 3 del 05/08//2020

Categoria _____ Classe _____

Fascicolo _____

Annotazioni _____

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N. 281

OGGETTO: Pedonalizzazione definitiva dell'area delimitata dalla ZTL denominata "Piazza del Gesù".

Il giorno 06.08.2020, nella residenza comunale convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n. 11 Amministratori in carica:

SINDACO:

LUIGI DE MAGISTRIS

P

ASSESSORI:

ENRICO PANINI

P

LUIGI FELACO

P

CIRO BORRIELLO

P

ROSARIA GALIERO

P

MONICA BUONANNO

P

LUCIA FRANCESCA MENNA

P

ALESSANDRA CLEMENTE

P

ANNAMARIA PALMIERI

P

ELEONORA DE MAJO

P

CARMINE PISCOPO

P

RAFFAELE DEL GIUDICE

ASSENTE

(Nota bene: Per gli assenti viene apposto, a fianco del nominativo, il timbro "ASSENTE"; per i presenti viene apposta la lettera "P")

Assume la Presidenza: IL SINDACO LUIGI DE MAGISTRIS

Assiste il Segretario del Comune: PATRICIA DRAGONI

IL PRESIDENTE

constatata la legalità della riunione, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

*MODALITÀ VIDEOCONFERENZA

IL SEGRETARIO GENERALE

[Handwritten signature]


La Giunta su proposta del Vice Sindaco con delega al Trasporto Pubblico Locale e Viabilità, dell'Assessore al Patrimonio, ai Lavori Pubblici e ai Giovani, dell'Assessore al Commercio, ai Mercati e alle Attività Produttive.

Premesso che:

- L'Amministrazione comunale, in linea con gli strumenti di pianificazione e programmazione dei trasporti già approvati (*Piano comunale dei trasporti, Programma urbano dei parcheggi, Piano della rete stradale primaria e Piano delle 100 stazioni*), ha avviato la redazione del Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS) con l'obiettivo di definire, in un orizzonte temporale di medio-lungo periodo, gli interventi necessari a soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, contribuire alla riduzione dei livelli di inquinamento atmosferico e acustico, contenere i consumi energetici, aumentare i livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale;
- con deliberazione n. 434 del 30 maggio 2016, la Giunta comunale ha approvato un primo documento – il cosiddetto *livello direttore* – del PUMS della città di Napoli, che definisce gli obiettivi strategici da perseguire e opera le principali scelte relative alle infrastrutture da realizzare, ai servizi da offrire, alle azioni di carattere gestionale da intraprendere e agli strumenti di comunicazione da attivare;
- in particolare, il citato *livello direttore* individua tra gli obiettivi strategici da perseguire, l'*incentivazione della mobilità ciclo-pedonale e la riduzione delle emissioni inquinanti*, indicando le azioni da porre in essere, articolate in interventi sulle infrastrutture, attività di carattere gestionale e azioni di sensibilizzazione e informazione dei cittadini;
- al fine di incentivare la mobilità pedonale, il *livello direttore* del PUMS prevede l'estensione graduale delle zone pedonali, quindi dedicate esclusivamente ai pedoni, proponendo, in particolare, che ciascuna Municipalità destini, proporzionalmente all'estensione del territorio di competenza, una superficie a uso esclusivo dei pedoni, in coincidenza con l'area storica o commerciale, in maniera tale da rendere più attraenti e sicuri gli spostamenti a piedi o in bicicletta come alternativa all'uso dell'automobile privata;
- ai fini della riduzione delle emissioni inquinanti, il *livello direttore* del PUMS propone, tra l'altro, di estendere nel tempo e nello spazio le ZTL vigenti e di introdurre più stringenti limitazioni alla circolazione dei veicoli privati;
- coerentemente con le previsioni contenute negli strumenti di pianificazione dei trasporti, con deliberazione di Giunta comunale n. 136 dell'8 maggio 2020, a seguito dell'emergenza epidemiologica da *Covid-19*, sono state individuate misure e azioni straordinarie per garantire ai cittadini il diritto alla salute, alla mobilità e all'efficienza intervenendo sia sulla domanda di mobilità, limitando la quantità di spostamenti/giorno e ridefinendo gli orari della città, sia sull'offerta di mobilità, diversificandola e incentivando l'utilizzo di mezzi leggeri, non inquinanti e non congestionanti che possano garantire il necessario distanziamento sociale e costituire una valida alternativa all'uso dell'automobile, in maniera da evitare fenomeni di congestione da traffico veicolare e tutelare l'ambiente cittadino.

Considerato che:

- per la fase 2 dell'emergenza coronavirus da COVID 19 i provvedimenti adottati dal Governo, inerenti le misure per il contrasto del diffondersi del virus, sono stati tutti orientati verso il distanziamento sociale, vietando espressamente ogni forma di assembramento di persone in luoghi pubblici o aperti al pubblico, obbligando il rispetto della distanza di sicurezza di almeno 1 metro tra una persona e l'altra e fissando una serie di misure comportamentali da rispettare, rigorosamente, quando si è obbligati a frequentare luoghi pubblici o aperti al pubblico;
- le regole basilari imposte dal Governo, *distanziamento, sanificazione, dispositivi di sicurezza digitalizzazione e diagnosi*, rappresentano i principi su cui avviare le azioni per contenere il diffondersi del virus, anche nella fase di ripresa delle attività produttive ed economiche del Paese;
- l'Amministrazione comunale, che ha sempre posto tra i suoi obiettivi primari la salvaguardia dell'ambiente e della salute pubblica, nell'ottica di incrementare le azioni atte ad incentivare l'uso del trasporto pubblico, la limitazione della domanda di mobilità con veicoli verso il bacino centrale e, quindi, la riduzione dei fenomeni di congestione sugli assi primari, ha già messo in campo una serie



IL SEGRETARIO GENERALE



non risultano azioni
in tal senso

3

di azioni atte incentivare lo sviluppo di forme di sharing mobility, quali taxi sharing, bike sharing, van sharing per le merci nelle aree pedonali e ZTL e servizi di park and ride;

- inoltre, nel periodo di ripresa delle attività produttive, l'Amministrazione comunale ha adottato misure idonee a favorire la rinascita economica delle attività cittadine, fortemente danneggiate e penalizzate dal lockdown, garantendo l'osservanza di misure anti-contagio.
- In particolare, con nota PG/361294 del 21/05/2020 l'Amministrazione comunale ha comunicato ai Servizi competenti e alle Municipalità l'intento di voler adottare misure per incentivare la ripresa economica delle attività cittadine, indicando tra le tematiche oggetto di attenzione la trasformazione in particolari intervalli temporali di alcune zone a Traffico Limitato in Aree Pedonali quali la ZTL "Centro Antico", ZTL "Mezzocannone", ZTL "Piazza del Gesù".

Riscontrato che:

- le esperienze di pedonalizzazione già avviate dall'Amministrazione, che di seguito si riportano, hanno dimostrato come in alcune aree si sia incrementata la qualità degli spazi urbani e favorito lo sviluppo delle attività commerciali. Ciò, oltre a generare un effetto diretto e positivo in termini di riduzione della domanda di mobilità con l'auto privata verso zone di particolare rilevanza storico-urbanistica, si configura come un'opportunità di riqualificazione della città, in particolare sul territorio sono attive le seguenti ZTL e AP:
 - con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1237 del 17 luglio 2009 è stata istituita la ZTL denominata Piazza del Gesù, ex art. 7 co. 9 del D.L.gs 285/92 e ss.mm.ii;
 - con Deliberazione di Giunta Comunale n. 786 del 07 maggio 2010 è stata istituita la ZTL denominata Mezzocannone, ex art. 7 co. 9 del D.L.gs 285/92 e ss.mm.ii;
 - con Deliberazione di Giunta Comunale n. 839 del 28 luglio 2011 è stata istituita la ZTL denominata Centro Antico, ex art. 7 co. 9 del D.L.gs 285/92 e ss.mm.ii;
 - con Deliberazione di Giunta Comunale n. 582 del 29 aprile 2011 è stata istituita la ZTL denominata Belledonne, Martir, Poerio, ex art. 7 co. 9 del D.L.gs 285/92 e ss.mm.ii;
 - con deliberazioni di Giunta comunale n. 786/2010 e n. 448/2011 sono state pedonalizzate alcune strade del centro antico della città: *via san Biagio dei Librai, via Benedetto Croce, piazza San Domenico Maggiore, vico San Domenico Maggiore, piazzetta Nilo, largo Corpo di Napoli, via Nilo, via San Gregorio Armeno, vico Luciella, vico Giuseppe Maflei, vico San Nicola a Nilo, vico Figurari, piazza Miraglia, via Francesco de Santis, via Raimondo De Sangro di Sansevero, vico Seminario dei Nobili, vico del Fico al Purgatorio, vico dei Panettieri, via Francesco del Giudice, largo proprio d'Arianiello, piazzetta Pietrasanta, vico Donnaromita, via Giovanni Paladino, via Giuseppe Orilia, vico San Marcellino, vico San Geronimo- da vico Pallonetto a Santa Chiara a via Benedetto Croce;*
 - con deliberazioni di Giunta Comunale n. 500 del 28/07/2016 e n. 189 del 13/4/2017, è stata approvata l'istituzione di un'Area Pedonale, ai sensi dell'art. 7 comma 9 del D.Lgs. n. 285/1992 che comprende le seguenti strade: *via Francesco de Sanctis, via Raimondo de Sangro di Sansevero, via Placido Pasquale, vico Seminario dei Nobili, vico San Domenico Maggiore, vicoletto San Domenico Maggiore e l'area attualmente aperta al traffico di piazza San Domenico Maggiore prospiciente i civv. 9-12);*
 - con Deliberazione di Giunta Comunale n. 601 del 07/12/2018 è stata istituita, ai sensi dell'art. 7 comma 9, del D.Lgs. 285/92 e ss. mm. ii., l'Area Pedonale di *via dei Tribunali dall'intersezione con via Duomo fino all'intersezione con via Atri e via Nilo comprensiva delle stradine che si vi si innestano fino all'intersezione con via Pisanelli, via Anticaglia e via San Giuseppe dei Ruffi, in particolare: Piazza dei Gerolomini, vico dei Gerolomini, piazza San Geatano, vico Giganti, piazzetta Giganti, vico Cinque Santi, vico San Pellegrino, vicoletto I San Paolo, vicoletto II San Paolo, vico Scorziata, Fondaco San Paolo, via San Paolo, vico Storto Purgatorio ad Arco, vico Purgatorio ad Arco* che, in linea con gli interventi del Grande Progetto Unesco, assume un carattere rilevante anche in previsione dell'imminente apertura della stazione Metropolitana – Duomo – della Linea 1, consentendo il collegamento diretto, su ferro, con il cuore della città

IL SEGRETARIO GENERALE

4

garantendo, da Piazza Nicola Amore, l'ingresso al Centro Antico attraverso via Duomo, già ZTL, principale cardine della città, fino a raggiungere il decumano maggiore, via dei Tribunali, dichiarato nel 1995 patrimonio dell'umanità, limitando la circolazione di veicoli in una zona di grande rilevanza storico-architettonica;

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 169 del 29 maggio 2020 è stato stabilito, dal 6 giugno al 31 ottobre 2020, dalle 19.00 alle 7.00 di ogni giorno della settimana, di convertire le aree delle seguenti Zone a Traffico Limitato in Aree Pedonali:
 - ZTL "Centro Antico";
 - ZTL "Mezzocannone";
 - ZTL "Piazza del Gesù".

Considerato altresì che:

- con nota PG/2020/495541 del 21/07/2020 del Vice Sindaco con delega al Trasporto Pubblico Locale e Viabilità, dell'Assessore al Patrimonio, ai Lavori Pubblici e ai Giovani e dell'Assessore al Commercio, ai Mercati e alle Attività Produttive, in accordo con il Presidente della Municipalità 2, facendo seguito alla richiamata delibera di Giunta Comunale n. 169 del 29 maggio 2020 è stata comunicata l'intenzione dell'Amministrazione, di procedere alla pedonalizzazione definitiva dell'area delimitata dall'attuale ZTL dall'attuale ZTL denominata "Piazza del Gesù";
- con la suddetta nota è stato chiesto inoltre di procedere all'istruttoria preliminare per la predisposizione dell'atto di Giunta di pedonalizzazione definitiva che dovrà prevedere la convivenza delle attuali occupazioni di suolo pubblico dell'area con il transito dei veicoli autorizzati all'accesso nell'Area Pedonale. A tal fine, nell'area di calata Trinità Maggiore e Piazza del Gesù, si dovranno definire apposite corsie dedicate al transito dei veicoli già autorizzati dall'Ordinanza Dirigenziale n. 372 del 04/07/2020 e al transito dei veicoli del trasporto turistico provvisti di autorizzazione comunale rilasciata ai sensi della della Legge della Regione Campania n. 3/2002 e del Regolamento Comunale approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 20 del 16/04/2018. A C T R A N S I T O D E I V E I C O L I T R A S P O R T O P U B B L I C O
- in linea con ciò, il Responsabile dell'Area Viabilità e Trasporto Pubblico, con note PG/2020/514610 del 28/07/2020 e PG/2020/515500 del 29/07/2020, ha indetto un apposito sopralluogo con i servizi interessati al fine di effettuare l'istruttoria preliminare alla predisposizione dell'atto di Giunta di pedonalizzazione definitiva, in linea con gli indirizzi dell'Amministrazione;
- nel corso del sopralluogo, coerentemente con i predetti indirizzi, è stato stabilito che la pedonalizzazione richiesta dovrà prevedere:
 - la convivenza delle attuali occupazioni di suolo pubblico dell'area con il transito dei veicoli autorizzati all'accesso nell'Area Pedonale;
 - nell'area di calata Trinità Maggiore e Piazza del Gesù, la definizione di apposite corsie dedicate al transito dei veicoli già autorizzati dall'Ordinanza Dirigenziale n. 372 del 04/06/2020 e al transito dei veicoli del trasporto turistico provvisti di autorizzazione comunale rilasciata ai sensi della Legge della Regione Campania n. 3/2002 e del Regolamento Comunale approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 20 del 16/04/2018.
- Inoltre, al fine di attuare gli indirizzi dell'Amministrazione, i Servizi presenti, esaminato lo stato dei luoghi, hanno ritenuto necessari i seguenti interventi:
 1. protezione con elementi fisici di separazione (fioriere o altri elementi di arredo urbano) delle occupazioni di suolo di Calata Trinità Maggiore previste nelle Linee Guida per la Città di Napoli – Centro Antico CA.16-17 Piazza del Gesù Nuovo Calata Trinità Maggiore. La delimitazione dovrà essere continua e raccordata a partire da 5 metri prima del passo carraio del civico 4 di calata Trinità Maggiore e proseguire su piazza del Gesù;
 2. demolizione del cordolo di separazione dei sensi di marcia su Calata Trinità Maggiore (tratto compreso tra i civici 48 e 49) al fine di consentire l'accesso/uscita da Calata Trinità Maggiore senza transitare per il varco di controllo degli accessi e per piazza del Gesù. Con questa modifica, i veicoli diretti al parcheggio del civico 49 non saranno più autorizzati al transito per la istituenda Area Pedonale di Piazza del Gesù;

- 5
3. definizione di due corsie, una per senso di marcia, dedicate ai veicoli autorizzati al transito in Area Pedonale (compresi i veicoli del trasporto turistico provvisti di autorizzazione comunale rilasciata ai sensi della Legge della Regione Campania n. 3/2002 e del Regolamento Comunale approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 20 del 16/04/2018) su Calata Trinità Maggiore verso piazza del Gesù, a prosieguo del rimanente cordolo di cui al punto 2;
 4. definizione di un'area zebra per consentire il transito pedonale, tra gli elementi di arredo di cui al punto 1 e la corsia in salita verso piazza del Gesù di cui al punto 3;
 5. individuazione di una corsia transitabile in piazza del Gesù, per consentire il transito e l'inversione dei veicoli autorizzati;
 6. per le seguenti strade: via Domenico Capitelli, via Cisterna dell'Olio, Vico Quercia, via Nina Moscati, Vico II Quercia, Vico II Cisterna dell'Olio, vico III Cisterna dell'Olio, definire una corsia transitabile di 3,5 metri per consentire il transito dei veicoli autorizzati, di emergenza e di soccorso e per individuare la restante parte da adibire ad altri usi quali: sosta per residenti, carico e scarico delle merci, occupazione di suolo pubblico, ecc.

- Con PG/2020/522983 del 31/07/2020 è stato trasmesso il verbale sopralluogo per le attività di pedonalizzazione definitiva dell'area di piazza del Gesù Nuovo.
- A seguito del riscontro del Servizio SUAP, giusta nota PG/2020/525217 del 03.08.2020 circa gli esiti del sopralluogo del 30 luglio, con nota PG/2020/527049 del 03/08/2020 il Responsabile dell'Area Viabilità e Trasporto Pubblico ha fornito ulteriori precisazioni, in particolare:
 - la definizione di una corsia transitabile nelle strade limitrofe (via D. Capitelli, via Cisterna dell'Olio, ecc.) di almeno 3,50 metri, da lasciare sempre libera per l'accesso dei residenti, dei mezzi di soccorso e di emergenza, è una condizione necessaria a garantire la sicurezza e la viabilità dell'area e qualsiasi autorizzazione antecedente e successiva alla pedonalizzazione non può prescindere dal mantenimento di tale condizione;
 - la demolizione del cordolo di separazione dei sensi di marcia su Calata Trinità Maggiore (tratto compreso tra i civici 48 e 49) è finalizzata a consentire l'accesso da Calata Trinità Maggiore per i veicoli diretti all'autorimessa del civico 49, senza più transitare per il varco di controllo degli accessi e per piazza del Gesù. Con questa modifica, pertanto, i veicoli diretti all'autorimessa del civico 49 non saranno più condizionati dal varco di controllo degli accessi di Calata Trinità Maggiore e, quindi, non più autorizzati al transito per la istituenda Area Pedonale di Piazza del Gesù.
- Infine, con nota PG/2020/530175 del 04/08/2020, il Responsabile dell'Area Viabilità e Trasporto Pubblico nel trasmettere la planimetria redatta a seguito del sopralluogo per le attività di pedonalizzazione definitiva dell'area di piazza del Gesù, a conclusione dell'istruttoria, ha indicato ai Servizi interessati le principali attività a farsi a valle dell'approvazione della delibera di pedonalizzazione definitiva dell'area sottesa alla ZTL denominata *Piazza del Gesù*.

Vista la legge 241/1990.

Visto il decreto legislativo 267/2000.

Visto lo Statuto del Comune di Napoli ed i vigenti regolamenti interni.

Visto l'art. 7 comma 9, del D.Lgs. 285/92 e ss.mm.ii.

Attestato che:

- l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6 bis della legge n. 241/90, introdotto con legge n. 190/2012 (art. 1, comma 41), è stata espletata dalla dirigenza che lo sottoscrive;
- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000 e degli artt. 1, comma 1 lett. b) e 17, comma 2 lett. a) del regolamento dei controlli interni dell'ente.

Gli allegati costituenti parte integrante della presente proposta, composti dai seguenti documenti, per complessive pagg. 14 (quattordici) progressivamente numerate, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, reperibili con il n. L1075_050820_003

IL SEGRETARIO COMUNALE

ALLEGATI:

1. nota PG/2020/495541 del 21/07/2020: Attività di pedonalizzazione definitiva dell'area di piazza del Gesù;
2. nota PG/2020/522983 del 31/07/2020: Trasmissione verbale sopralluogo per le attività di pedonalizzazione definitiva dell'area di piazza del Gesù;
3. nota PG/2020/530175 del 04/08/2020: Trasmissione planimetria a seguito sopralluogo per le attività di pedonalizzazione definitiva dell'area di piazza del Gesù. Conclusione istruttoria;
4. Planimetria Area Pedonale Piazza del Gesù Nuovo.

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dai Dirigenti sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo gli stessi Dirigenti qui di seguito sottoscrivono:

Il Dirigente del Servizio Viabilità e Traffico **Il Dirigente del Servizio Gestione Sanzioni Amministrative**

Il Direttore della Municipalità 2

Ing. Giuseppe D'Alessio

Dott. Gaetano Camarda

Dott.ssa Anna Assunta Aiello

CON VOTI UNANIMI DELIBERA

1. **Stabilire** che l'area della Zona a Traffico Limitato denominata "Piazza del Gesù" è convertita definitivamente in Area Pedonale e, pertanto, istituire ai sensi dell'art. 7, comma 9, del D.Lgs. 285/92 e ss.mm.ii, l'Area Pedonale denominata "Piazza del Gesù", come rappresentata nel grafico allegato al presente provvedimento e del quale costituisce parte integrante, comprendente le seguenti strade/piazze: piazza del Gesù, via Benedetto Croce (tratto da piazza del Gesù e via Santa Chiara), via Domenico Capitelli, via Cisterna dell'Olio, vico II Cisterna dell'Olio, vico III Cisterna dell'Olio.
2. **Demandare** ai dirigenti dello Sportello Unico delle Attività Produttive (SUAP), della Municipalità 2, del Servizio Viabilità e Traffico e del Servizio Gestione Sanzioni Amministrative, tutte le attività necessarie all'attuazione del presente atto come indicate nelle conclusioni dell'istruttoria trasmessa dal Responsabile dell'Area Viabilità e Trasporto Pubblico.

- (**) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato;
- (**) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.lgs. 267/2000;

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

Il Dirigente del Servizio Viabilità e Traffico **Il Dirigente del Servizio Gestione Sanzioni Amministrative**

Il Direttore della Municipalità 2

Ing. Giuseppe D'Alessio

Dott. Gaetano Camarda

Dott.ssa Anna Assunta Aiello

L'Assessore ai Giovani e al Patrimonio, ai lavori pubblici e ai giovani

L'Assessore al Commercio, ai Mercati e alle Attività Produttive

Avv. Alessandra Clemente

Dott.ssa Rosaria Galiero

Il Vice Sindaco con delega al Trasporto Pubblico locale e viabilità

Dott. Enrico Panini

IL SEGRETARIO GENERALE

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 3 DEL 05 Agosto 2020, AVENTE AD OGGETTO:

Pedonalizzazione definitiva dell'area delimitata dalla ZTL denominata "Piazza del Gesù".

I Dirigenti del Servizio Viabilità e Traffico, del Servizio Gestione delle Sanzioni Amministrative e il Direttore della Municipalità 2, esprimono, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta: **FAVOREVOLE**

Addì, 05/08/2020

Il Dirigente del Servizio Viabilità e Traffico **Il Dirigente del Servizio Gestione Sanzioni Amministrative**

Il Direttore della Municipalità 2

Ing. Giuseppe D'Allesio

Dott. Gaetano Camarda

Dott.ssa Anna Assunta Aiello

Pervenuta in Ragioneria Generale il 05 AGO. 2020 Prot. TH/344

Il dirigente del Servizio di *Ragioneria*, esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità contabile in ordine alla suddetta proposta:

Addì, ___/___/___

V. f. o

IL RAGIONIERE GENERALE
[Signature]

ATTESTATO DI COPERTURA FINANZIARIA ED IMPEGNO CONTABILE

La somma di € _____ viene prelevata dal Titolo _____ Sez. _____
Rubrica _____ Cap. _____ (_____) del Bilancio _____, che presenta la seguente disponibilità:

Dotazione € _____
Impegno precedente € _____
Impegno presente € _____
Disponibile € _____

Ai sensi e per quanto disposto dall'art. 151, comma 4, del D.lgs. 267/2000, si attesta la copertura finanziaria della spesa di cui alla suddetta proposta.

Addì, ___/___/___

IL RAGIONIERE GENERALE



COMUNE DI NAPOLI

*Dipartimento Ragioneria Generale
Servizio Gestione Bilancio*

**Oggetto : Parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.lgs 267/2000 .
Proposta di delibera prot. n. 3 del 5.08.2020 I4/ 311 del 5.08.2020 . Servizi Viabilità e Traffico
Gestione Sanzioni Amministrative . Direzione delle Municipalità II**

Il presente provvedimento non comporta, allo stato, riflessi diretti e/o indiretti sulla situazione finanziaria o sul Patrimonio dell'Ente, pertanto non è dovuto il parere di regolarità contabile.

Il Ragioniere Generale
dott. Raffaele Grimaldi

Qui

P

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Si propone la conversione della ZTL “Piazza del Gesù” in Area Pedonale ai sensi dell’art. 7, comma 9, del D.Lgs. n. 285/1992, demandando ai servizi competenti le attività consequenziali.

I dirigenti proponenti hanno espresso il parere di regolarità tecnica in senso favorevole.

Il Ragioniere generale, precisando che il provvedimento non comporta, allo stato, riflessi diretti e/o indiretti sulla situazione finanziaria o sul Patrimonio dell’Ente, dichiara “non dovuto” il parere di regolarità contabile.

Dalle motivazioni e dalle dichiarazioni espresse nella parte narrativa, redatta con attestazione di responsabilità dai dirigenti proponenti, risulta che l'atto proposto è opportuno e necessario perché:

- in linea con gli strumenti di pianificazione e programmazione dei trasporti e, in particolare, con gli obiettivi del cosiddetto livello direttore del PUMS della città di Napoli
- la esperienze di pedonalizzazione già avviate hanno migliorato la qualità degli spazi urbani e favorito lo sviluppo delle attività commerciali. sperimentazione delle limitazioni di sosta, recentemente attuata con ordinanze, ha dato risultati positivi.

Si segnala che la proposta è frutto di attività istruttoria e di verifica con la Municipalità II e con gli altri servizi competenti.

Si richiama quanto disposto dal comma 9 dell’art. 7 del D.Lgs. n. 285/1992 “*I comuni, con deliberazione della Giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio[...].*”

La responsabilità è assunta dai dirigenti che sottoscrivono la proposta, sulla quale hanno reso il proprio parere di competenza in termini di “Favorevole” ai sensi dell’art. 49 del D.Lgs. 267/2000, attestando, quindi, a mente del successivo art. 147 bis, la regolarità e la correttezza dell’azione amministrativa nell’ambito del controllo di regolarità amministrativa e contabile assegnato alla dirigenza stessa nella fase preventiva della formazione dell’atto.

Spettano all’Organo deliberante, sulla scorta delle motivazioni riportate nell’atto e alla stregua del risultato dell’istruttoria svolta dall’ufficio proponente, l’apprezzamento dell’interesse e del fine pubblico ed ogni altra valutazione conclusiva, con riguardo al principio di buon andamento e imparzialità dell’azione amministrativa, di cui l’efficienza e l’economicità rappresentano alcuni dei canoni di attuazione.

VISTO
Il Sindaco

IL SEGRETARIO GENERALE
Patrizia Magnoni

Deliberazione di G. C. n. 281..... del 06/08-20... composta da n. 10... pagine progressivamente numerate,

nonché da allegati come descritti nell'atto.*

*Barrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line il 11/08/20 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D.Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Il Funzionario Responsabile

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione :

- con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.lgs. 267/2000;
è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addi

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO Segreteria della Giunta comunale

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio on line di questo Comune

dal al

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO Segreteria della Giunta comunale

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n..... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. del

divenuta esecutiva in data

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Il Funzionario responsabile