



**CONSIGLIO COMUNALE
GRUPPO CONSILIARE "RICOSTRUZIONE DEMOCRATICA"**

Al Sindaco con delega alla Mobilità
All'Assessore ai Lavori Pubblici
All'Assessore alle Attività Produttive

Oggetto: Interrogazione urgente con risposta in aula.

Assenza delle condizioni di sicurezza stradale al Corso Umberto e caos traffico in Piazza Garibaldi.

Premesso che:

- 1) il Corso Umberto, una delle arterie fondamentali del centro storico cittadino, da circa un anno è stato interessato – in particolare nel primo tratto, quello che parte da Piazza Bovio e termina a Piazza Nicola Amore - da lavori e da un nuovo dispositivo di traffico che, a detta dei residenti e commercianti in zona, lo hanno trasformato in una vera e propria “pista automobilistica” fuori da ogni controllo e senza un’adeguata segnaletica e soprattutto senza efficaci dispositivi di dissuasione della velocità dei veicoli;
- 2) a conferma di quanto sopra descritto, nell’ultimo periodo si è registrata un anomalo incremento di incidenti stradali gravi, fino al tragico episodio avvenuto nella giornata di mercoledì 02/10/2013 quando la Sig.a Duraccio titolare di una cartolibreria nel Borgo Orefici è deceduta in seguito ad un incidente avvenuto all'altezza del civico 125;
- 3) come riferito da un rappresentante dei commercianti del Rettifilo, la Sig. Duraccio è stata investita da un motociclo che sfrecciava ad una velocità molto sostenuta, sicuramente superiore ai 50Km/h;
- 4) come dichiarato alla stampa dal rappresentante del centro commerciale di Piazza Garibaldi, Mauro Pantano, gli incidenti sul Corso Umberto, oltre ad essere causati da un’impropria sistemazione della sede stradale e da una carenza di segnaletica, sono anche una conseguenza indiretta dell’ingorgo permanente determinato dai nuovi dispositivi di traffico vigenti in Zona Ferrovia che inducono ulteriormente i conducenti a superare i limiti di velocità dopo essere rimasti imprigionati per lungo tempo nel traffico, che ormai appare impazzito in tutta l’area a ridosso di Piazza Garibaldi, compresa la dorsale di via Marina e l’uscita dell’autostrada.

Tanto premesso il sottoscritto consigliere comunale

interroga il sindaco e gli assessori competenti al fine di conoscere:

- I) Se l’Amministrazione Comunale è al corrente delle inadeguate, se non inesistenti, condizioni di sicurezza stradale al Corso Umberto;
- II) quali provvedimenti l’Amministrazione ha adottato o ha intenzione di adottare – sia dal punto di vista delle eventuali modifiche alla regolazione del traffico, sia dal punto di vista degli eventuali lavori che dovessero essere ritenuti necessari - per ripristinare le minime condizioni di sicurezza, in particolare per scoraggiare l’elevata velocità dei veicoli nel tratto tra Piazza Nicola Amore e Piazza Bovio;

**Via Verdi, 35 - 80133 - Napoli - Italia
(+39) 081. 795.99.31 (+39) 081.795.99.09 (+39) 081.795.97.33
ricostruzione.democratica@comune.napoli.it**



**CONSIGLIO COMUNALE
GRUPPO CONSILIARE "RICOSTRUZIONE DEMOCRATICA"**

III) quali provvedimenti l'Amministrazione Comunale ha parimenti adottato o ha intenzione di adottare per mettere fine alla situazione di caos permanente nella zona di Piazza Garibaldi determinata dell'apertura di nuovi cantieri e dal nuovo dispositivo di traffico, d'intesa con la rappresentanza dei commercianti, che lamentano un crollo degli affari, oltre che degli utenti e delle altre categorie sociali interessate;

IV) quale modalità di comunicazione pubblica l'Amministrazione Comunale ha intenzione di utilizzare per far conoscere alla città, nella massima trasparenza, tempi e modalità di avanzamento dei lavori in Piazza Garibaldi, nella consapevolezza che soltanto un approccio partecipativo può aiutare la sopportazione degli inevitabili disagi che la presenza dei cantieri procura alla cittadinanza ed alle attività economiche.

Cons. Gennaro Esposito