



COMUNE DI NAPOLI

Dipartimento Consiglio Comunale

Servizio Dipartimentale

U.O. Attività connesse alla funzione ispettiva dei Consiglieri comunali

PG | 2013 | 863256

DEL 18/11/2013

Al Cons. Esposito Gennaro

p.c. Sig.Capo di Gabinetto

Oggetto: Procedura di riscontro agli atti di sindacato ispettivo.

A seguito della direttiva del Sindaco n. 494269 del 28/07/2011, si trasmette in allegato la sotto indicata nota di riscontro ad interrogazione consiliare, qui pervenuta dall'Assessorato Infrastrutture LL.PP. e mobilità Servizio Mobilità Sostenibile con nota prot. n. 858472 del 15/11/2013 - (Interrogazione prot. n. 771743 del 16/10/2013) relativa a: "Ripristino delle condizioni di sicurezza C.so Umberto/Piazza Garibaldi" a firma del consigliere Esposito Gennaro.

Il Coordinatore
dott. Giuseppe Scala

Rif. 650 question time

Via Verdi, 35 – 80133 Napoli - ☎ (+39) 081 7959888 – (+39) 081 7959812 - ☎ (+39) 081 7959902 – (+39) 081 7959900
dipartimento.consiglio.comunale@comune.napoli.it, www.comune.napoli.it

RISME6:EXIT



COMUNE DI NAPOLI
Direzione Centrale
Infrastrutture, LL.PP. e Mobilità
Servizio Mobilità Sostenibile

65/1
Mot. n°
G. Gattelli
G. Scala
Spes
Palomba

MINISTERO DELL'INTERNAZIONE
DIREZIONE GENERALE
15 NOV. 2013
PARTE R

COMUNE DI NAPOLI

Prot. 2013 0866472 15/11/2013 13.20
Mitt.: Mobilità Sostenibile DCISL4054 - Postazione
Ricevuta: Dipartimento Consiglio Comunale DPCT4026



Al Servizio

Dipartimento U.O. Attività Connesse alla
Funzione Ispettiva di Consiglieri Comunali
- Dirigente G. Scala
- Consigliere G. Esposito

p.c. Al Sig. Sindaco

Al Presidente del Consiglio Comunale

All'Assessore al Lavoro e alle Attività Produttive

All'Assessore alle Infrastrutture e Lavori Pubblici

Oggetto: Interrogazione lotto n° 771743 del 16/10/2013 relativa a: Ripristino delle condizioni di sicurezza C.so Umberto/P.zza Garibaldi.

Si riscontra l'interrogazione di cui all'oggetto, significando che si è provveduto ad effettuare sopralluoghi nell'area interessata da parte di personale dello scrivente Servizio, della Napolipark, della Polizia Locale e dell'Assessorato alla Viabilità della II Municipalità, i cui esiti si riportano nella presente.

Corsso Umberto è stato interessato da lavori quali ripavimentazione in asfalto, installazione di new jersey di colore giallo, di divisione delle carreggiate, installazione i segnaletica verticale ed orizzontale, quest'ultima in materiali elastoplastici (aree di attraversamento pedonale, rallentatori ottici, nonché di segnaletica verticale luminosa, per i delinatatori di ostacoli), sono state istituite inoltre, corsie preferenziali per le parti non interessate dai lavori della metropolitana, e apposizione di segnaletica attinente la "zona 30".

I convenuti dal sopralluogo effettuato hanno ritenuto che le opere realizzate e già presenti, apposizione di new jersey e l'installazione di segnaletica luminosa (delineatori di ostacoli) garantiscono un sufficiente livello di sicurezza convogliando i pedoni nello spazio di attraversamento pedonale.

Al fine di ulteriormente garantire il livello di sicurezza, è stata considerata la possibilità di installare sistemi di rilevamento della velocità (fotored), nonché posizionamento di un ulteriore impianto semaforico, come richiesto dalla II Municipalità, sul Corso Umberto all'altezza di Via Capocci.

E' stato altresì previsto di installare in via sperimentale, proprio su Corso Umberto I, un dispositivo denominato "pedone sicuro", offerto dalla Società "Pedone Sicuro" e presentato in Sala Giunta del Comune di Napoli il 18/10/2013.



COMUNE DI NAPOLI
Direzione Centrale:

Infrastrutture, LL.PP. e Mobilità
Servizio Mobilità Sostenibile

In relazione alla riqualificazione di piazza Garibaldi, interessata dai lavori della metropolitana, da parte di Grandi Stazioni, sono stati attuati dispositivi di traffico atti a garantire i continui flussi pedonali presenti nell'area, ma anche a consentire l'attraversamento della succitata Piazza, da parte dei bus, dei taxi e delle persone diversamente abili.

Per completezza di atti, si evidenzia che il Servizio Mobilità Sostenibile sta provvedendo per l'installazione di una telecamera all'altezza di Metropark, al fine di evitare il transito nella corsia proveniente da Corso Lucci, da parte dei non autorizzati.

Si allega:

1. Verbale
2. Ordine del giorno del Consiglio Municipale del 22 ottobre 2013

Col. Agliata d.ssa Antonietta

Il Direttore
G. Pulli



Direzione Infrastrutture LL.PP. E Mobilità
Servizio Mobilità Sostenibile

VERBALE

Oggetto: incontro del 29 ottobre 2013 in merito alla sicurezza, per i pedoni, in Corso Umberto I – Napoli.

Sono convenuti i Sig.ri:

arch. Raimondo La Marca – funzionario Servizio Mobilità Sostenibile;
ing. Mario Sarrubbi – Direttore tecnico società Napolipark;
capitano Gaetano Vassallo – U.O. Antinfortunistica Stradale, Polizia Locale;
sig. Luigi Carbone – Assessore con delega alla viabilità della Municipalità 2;
risultano assenti:
Polizia Locale U. O. Avvocata;
Società Metropolitana di Napoli;
S.A.A.T.T. Municipalità 2.

L'architetto La Marca illustra quanto realizzato in Corso Umberto I (Piazza Bovio/Piazza Garibaldi), dalla Società Metropolitana di Napoli a completamento delle lavorazioni per la Stazione Bovio e per le lavorazioni in corso, relative alle Stazioni di Piazza Nicola Amore e Piazza Garibaldi. Tali lavorazioni consistono nella completa ripavimentazione in asfalto, dell'intero Corso Umberto I, installazione di new jersey di colore giallo, di divisione delle carreggiate, installazione di segnaletica verticale ed orizzontale, quest'ultima in materiali elastoplastici (aree di attraversamento pedonale, rallentatori ottici, nonché di segnaletica verticale luminosa, per i deliniatori di ostacoli); sono state istituite inoltre, corsie preferenziali per le parti non interessate dai lavori della metropolitana, e apposizione di segnaletica attinente la "zona 30". L'assessore della Municipalità, sig. Luigi Carbone, chiede di mettere agli atti, l'ordine del giorno approvato all'unanimità, in data 22.10.2013, dal Consiglio della Municipalità 2, contenente proposte per arginare i fenomeni rilevati in Corso Umberto I e Via Sanfelice, oggetto della riunione.

I convenuti ritengono che le opere realizzate, apposizione di new jersey e l'installazione di segnaletica luminosa (deliniatori di ostacoli), garantiscono un sufficiente livello di sicurezza convogliando i pedoni nelle aree di attraversamento pedonale. Il livello di sicurezza, sia per i pedoni che per gli automobilisti, potrà essere innalzato con l'installazione di sistemi per rilevamento della velocità e per errate norme comportamentali (foto red) transito con luce semaforica rossa. Il rilievo delle infrazioni da remoto potrà essere richiesto, viste le difficoltà per l'immediata contestazione dei verbali. L'installazione dei predetti dispositivi dovrà essere autorizzata in sede comunale e la relativa richiesta di autorizzazione all'U.T.G. Di Napoli, sarà effettuata dal Servizio Polizia Locale.

L'arch. La Marca, comunica che il dispositivo "pedone sicuro" presentato in Sala Giunta del Comune di Napoli il 18.10.2013, in via sperimentale, sarà offerto dalla Società "Pedone Sicuro" ed installato proprio in Corso Umberto I (un solo impianto) al fine di rilevarne l'efficacia e ai fini propedeutici, per l'eventuale installazione sull'intero Corso Umberto I.

Letto, confermato e sottoscritto:

arch. Raimondo La Marca
ing. Mario Sarrubbi
cap. Gaetano Vassallo
sig. Luigi Carbone.



COMUNE DI NAPOLI

Il Municipio

Avvocata - Montecalvario
Mercato - Pendino
Porto - San Giuseppe

Consiglio Municipale del 22 ottobre 2013

Ordine del giorno: Proposta di installazione limitatori di velocità su Corso Umberto I e Via Guglielmo Sanfelice

Su proposta della Commissione Mobilità

Premesso che:

- Corso Umberto I e Via Cardinale Guglielmo Sanfelice sono arterie principali per la viabilità del Comune di Napoli, in quanto vie di collegamento;
- i recenti lavori di asfalto alla sede stradale di Corso Umberto I hanno portato notevoli miglioramenti a tutti coloro che vi transitano;

Rilevato che:

- le autovetture e i motocicli, specialmente nelle ore notturne, viaggiano a velocità superiori rispetto a quelle consentite;
- gli incroci e gli attraversamenti non risultano adeguatamente percepibili e sicuri, anche per l'insufficienza del sistema semaforico, soprattutto nelle ore notturne;

Considerato che:

- le elevate velocità sono una delle principali cause d'incidente e rappresentano un pericolo concreto sia per gli automobilisti sia per i pedoni;
- non è possibile l'impiego, a presidio costante, della Polizia Municipale sull'intera area;

Tenuto conto che:

- Il rumore dei motori delle autovetture e dei motocicli lanciati in velocità produce un inquinamento di tipo acustico che arreca notevole disturbo ai residenti;
- Che Corso Umberto I e Via Cardinale Guglielmo Sanfelice sono strade primarie, ricadenti nella competenza della Direzione Centrale Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità – Servizio Progettazione, realizzazione e manutenzione strade e grandi assi viari e sottoservizi.

Vista la petizione di oltre 500 firme promossa dal Comitato Residenti Borgo Antico

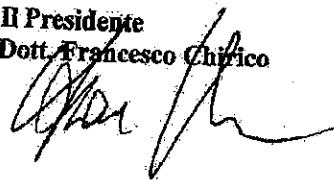
Il Consiglio della Municipalità 2 chiede al Sindaco, all'Assessore e alla Direzione e Servizio competenti di prevedere al Corso Umberto I e a Via Guglielmo Sanfelice:

- L'installazione di dissuasori di velocità, ovvero, a margine della strada, ben visibili e recanti l'indicazione del limite di velocità e della presenza del controllo elettronico. Le colonnine posso ospitare all'interno la strumentazione effettiva di rilevazione: posso fungere da dissuasore ma anche da cabine di rilevazione degli illeciti.
- Di sperimentare il dispositivo pedone sicuro presentato il 18.10.13 in sala Giunta

- Un impianto semaforico all'altezza di via Capacci (sul Corso Umberto)
- Che in tutti gli attraversamenti pedonali sia previsto l'abbattimento delle barriere architettoniche
- Maggiore controllo della Polizia Locale
- Che sia completato l'abbattimento delle barriere architettoniche sui marciapiedi di via Cardinale Guglielmo Sanfelice

Approvato all'unanimità

Il Presidente
Dott. Francesco Chirico





POLIZIA MUNICIPALE NAPOLI
UNITA' OPERATIVA MOTORIENTALE
Via S. MARIA DEL PIANTO, 142
Tel. 0817957360-0817957362-0817957366

Oggetto: strade urbane sulle quali si richiede autorizzazione all'installazione ed utilizzazione di dispositivi e mezzi tecnici di controllo remoto.

[Art. 4 D.L. 20/06/2002 n° 121, convertito con modificazioni dalla L. 1/08/2002 n° 168]

Riferimento nota prot. 111AC/04 dell' U.T.G. PREFETTURA DI NAPOLI del 29/06/2004 si segnalano le strade urbane di seguito elencate sulle quali si richiede l'autorizzazione all'installazione di dispositivi e mezzi tecnici tesi a porre in essere attività di controllo anche remoto, finalizzate all'accertamento delle violazioni agli art. 142 e 148 del vigente codice stradale. A tal fine si evidenzia che le strade segnalate sono tra quelle che presentano un significativo tasso di incidentalità, e presentano una conformazione piano-altimetrica che rendono difficoltosa l'utilizzazione degli ordinari protocolli operativi di controllo. Difatti la struttura viaria non rende possibile la contestazione immediata delle violazioni senza che si rechi pregiudizio:

- alla incolumità dei conducenti oggetto del controllo e del personale agente;
- alla sicurezza della circolazione ;
- alla fluidità del traffico;

Si precisa che le rilevazioni riportate tengono conto degli incidenti rilevati dalla sola Polizia municipale.

1. **VIA DELLA VILLA ROMANA** - ubicata nei quartieri **BARRA-PONTICELLI** - congiunge via Delle Repubbliche Marinare all'accesso alla SS 162 dir. (Svincolo barra-ponticelli strada extraurbana principale). Strada classificata di tipo "D", con tratto centrale a tre corsie per senso di marcia. Le carreggiate sono separate da spartitraffico invalicabile, delimitate al margine esterno da guard-rail, e sulle stesse confluiscono corsie di ingresso e uscita dalle autostrade. Sul tratto iniziale vige un limite massimo di velocità di 80 Km/h, seguito da un tratto precedente una curva il cui limite segnalato si abbassa a 40 Km/h. Il traffico in transito è formato da un'alta percentuale di veicoli pesanti, e la strada stessa non presenta spazi idonei per la fermata in condizioni di sicurezza.
Nel periodo settembre/03 – settembre 04 si sono verificati nr. 25 incidenti di cui 2 mortali, 1 con lesioni gravissime (amputazione arto inferiore), 11 con lesioni gravi e lievi e 11 con gravi danni a cose.

2. **SOTTOPASSO CLAUDIO** – ubicato nel quartiere FUORIGROTTA – Congiunge Via Cintia con piazzale Tecchio – strada a due carreggiate separate da muretto invalicabile- ciascuna con due corsie ad un unico senso di marcia. Il sito presenta una variante piano-altimetrica dossale in salita che limita la visibilità, all'uscita dal sottopasso si trova intersezione semaforizzata con via Terracina. Nel periodo settembre/03 – settembre 04 si sono verificati vari incidenti .
3. **Via ARGINE** tratto compreso tra la rotonda sita in corrispondenza di Via M.Palermo e gli accessi autostradali → **Via Galileo Ferraris** – strada a due carreggiate separate da spartitraffico invalicabile - ubicata nel quartiere Ponticelli. Nel periodo di riferimento si sono registrati 35 incidenti di cui 13 con lesioni di varia entità per le persone coinvolte.
4. **Via MONTAGNA SPACCATA** - ubicata nel quartiere PIANURA - strada a due carreggiate separate da spartitraffico invalicabile - ciascuna con due corsie per senso di marcia. Nel periodo di riferimento si sono registrati numerosi incidenti di cui 1 mortale e 25 che hanno determinato, per conseguenza, lesioni alle persone di varia entità, oltre ad numerosi altri sinistri con danni alle sole cose.

Si resta in attesa dei consequenziali provvedimenti autorizzativi, restando a disposizione per eventuali altre informazioni da fornire qualora lo si ritenga.

Napoli il 26 ottobre 2004

*p. Il funzionario
Cap. VISONE dott. Salvatore
Ten. Antonio MURIANO.*



POLIZIA MUNICIPALE NAPOLI
UNITA' OPERATIVA MOTORIENTALE
Via S. MARIA DEL PIANTO, 142
Tel. 0817957360-0817957362-0817957366

Prot. 1689/04

26 ottobre 2004

Oggetto: Art. 4 D.L. 20/06/2002 n° 121 convertito con modificazioni dalla Legge 1/08/2002 n° 168 – individuazione strade per installazione ed utilizzazione di dispositivi e mezzi tecnici di controllo finalizzati alla rilevazione remota.

**ALL' U.T.G. PREFETTURA di
NAPOLI**

C.a dr.ssa MAGNO

Riferimento V/s nota 111AC/04 datata 29/06/2004 si trasmette l'unità segnalazione riportante le strade sulle quali si richiedono i provvedimenti autorizzativi al fine dell'installazione delle apparecchiature in relazione alla Legge in epigrafe specificata.

*p. Il funzionario
Cap. VISONE dott. Salvatore
Ten. Antonio MURIANO*