



COMUNE DI NAPOLI
Dipartimento Consiglio Comunale
Servizio Dipartimentale
U.O. Attività connesse alla funzione ispettiva dei Consiglieri comunali

PG/2013/863256
DEL 18/11/2013

Al Cons. Esposito Gennaro

p.c. Sig. Capo di Gabinetto

Oggetto: Procedura di riscontro agli atti di sindacato ispettivo.

A seguito della direttiva del Sindaco n. 494269 del 28/07/2011, si trasmette in allegato la sotto indicata nota di riscontro ad interrogazione consiliare, pervenuta dal Servizio Mobilità Sostenibile con nota prot. n. 858472 del 15/11/2013 - (Interrogazione prot. n. 771743 del 16/10/2013) relativa a: "Ripristino delle condizioni di sicurezza C.so Umberto/Piazza Garibaldi" a firma del consigliere Esposito Gennaro.

Il Coordinatore
dott. Giuseppe Scala

Rif. 650 question time

Via Verdi, 35 - 801333 Napoli - ☎ (+39) 081 7959888 - (+39) 081 7959812 - 📠 (+39) 081 7959902 - (+39) 081 7959900
dipartimento.consiglio.comunale@comune.napoli.it www.comune.napoli.it

!R!SEM6;EXIT;

650
Q.T.



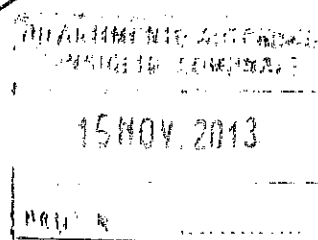
COMUNE DI NAPOLI
Direzione Centrale
Infrastrutture, LL.PP. e Mobilità
Servizio Mobilità Sostenibile

COMUNE DI NAPOLI

Prot. 2013 0856472 15/11/2013 13.20
Mitt. Mobilità Sostenibile DCIL4054 - Postazione
Rsp. Dipartimento Consiglio Comunale DPCC4326



*Atto me
Sintetico*
[Signature]
[Signature]
[Signature]



Al Servizio

Dipartimento U.O. Attività Connesse alla
Funzione Ispettiva di Consiglieri Comunali
- Dirigente G. Scala
- Consigliere G. Esposito

p.c. Al Sig. Sindaco

Al Presidente del Consiglio Comunale

All'Assessore al Lavoro e alle Attività Produttive

All'Assessore alle Infrastrutture e Lavori Pubblici

Oggetto: Interrogazione lotto n° 771743 del 16/10/2013 relativa a: Ripristino delle condizioni di sicurezza C.so Umberto/P.zza Garibaldi.

Si riscontra l'interrogazione di cui all'oggetto, significando che si è provveduto ad effettuare sopralluoghi nell'area interessata da parte di personale dello scrivente Servizio, della Napolipark, della Polizia Locale e dell'Assessorato alla Viabilità della II Municipalità, cui esiti si riportano nella presente.

Corso Umberto è stato interessato da lavori quali ripavimentazione in asfalto, installazione di new jersey di colore giallo, di divisione delle carreggiate, installazione di segnaletica verticale ed orizzontale, quest'ultima in materiali elastoplastici (aree di attraversamento pedonale, rallentatori ottici, nonché di segnaletica verticale luminosa, per i delinitori di ostacoli), sono state istituite inoltre, corsie preferenziali per le parti non interessate dai lavori della metropolitana, e apposizione di segnaletica attinente la "zona 30".

I convenuti dal sopralluogo effettuato hanno ritenuto che le opere realizzate e già presenti, apposizione di new jersey e l'installazione di segnaletica luminosa (delineatori di ostacoli) garantiscono un sufficiente livello di sicurezza convogliando i pedoni nella area di attraversamento pedonale.

Al fine di ulteriormente garantire il livello di sicurezza, è stata considerata la possibilità di installare sistemi di rilevamento della velocità (fotored), nonché posizionamento di un ulteriore impianto semaforico, come richiesto dalla II Municipalità, sul Corso Umberto all'altezza di Via Capocci.

E' stato altresì previsto di installare in via sperimentale, proprio su Corso Umberto I, un dispositivo denominato "pedone sicuro", offerto dalla Società "Pedone Sicuro" e presentato in Sala Giunta del Comune di Napoli il 18/10/2013.



COMUNE DI NAPOLI
Direzione Centrale

Infrastrutture, LL.PP. e Mobilità
Servizio Mobilità Sostenibile

In relazione alla riqualificazione di piazza Garibaldi, interessata dai lavori della metropolitana, da parte di Grandi Stazioni, sono stati attuati dispositivi di traffico atti a garantire i continui flussi pedonali presenti nell'area, ma anche a consentire l'attraversamento della succitata Piazza, da parte dei bus, dei taxi e delle persone diversamente abili.

Per completezza di atti, si evidenzia che il Servizio Mobilità Sostenibile sta provvedendo per l'installazione di una telecamera all'altezza di Metropark, al fine di evitare il transito nella corsia proveniente da Corso Lucci, da parte dei non autorizzati.

Si allega:

1. Verbale
2. Ordine del giorno del Consiglio Municipale del 22 ottobre 2013

Col. Agliata d.ssa Antonietta

Il Direttore
G. Pulli



COMUNE DI NAPOLI

Direzione Infrastrutture LL.PP. E Mobilità
Servizio Mobilità Sostenibile

VERBALE

Oggetto: incontro del 29 ottobre 2013 in merito alla sicurezza, per i pedoni, in Corso Umberto I – Napoli.

Sono convenuti i Sig.ri:

arch. Raimondo La Marca – funzionario Servizio Mobilità Sostenibile;

ing. Mario Sarrubbi – Direttore tecnico società Napolipark;

capitano Gaetano Vassallo – U.O. Antinfortunistica Stradale, Polizia Locale;

sig. Luigi Carbone – Assessore con delega alla viabilità della Municipalità 2;

risultano assenti:

Polizia Locale U. O. Avvocata;

Società Metropolitana di Napoli;

S.AA.TT. Municipalità 2.

L'architetto La Marca illustra quanto realizzato in Corso Umberto I (Piazza Bovio/Piazza Garibaldi), dalla Società Metropolitana di Napoli a completamento delle lavorazioni per la Stazione Bovio e per le lavorazioni in corso, relative alle Stazioni di Piazza Nicola Amore e Piazza Garibaldi. Tali lavorazioni consistono nella completa ripavimentazione in asfalto, dell'intero Corso Umberto I, installazione di new jersey di colore giallo, di divisione delle carreggiate, installazione di segnaletica verticale ed orizzontale, quest'ultima in materiali elastoplastici (aree di attraversamento pedonale, rallentatori ottici, nonché di segnaletica verticale luminosa, per i delinatori di ostacoli); sono state istituite inoltre, corsie preferenziali per le parti non interessate dai lavori della metropolitana, e apposizione di segnaletica attinente la "zona 30". L'assessore della Municipalità, sig. Luigi Carbone, chiede di mettere agli atti, l'ordine del giorno approvato all'unanimità, in data 22.10.2013, dal Consiglio della Municipalità 2, contenente proposte per arginare i fenomeni rilevati in Corso Umberto I e Via Sanfelice, oggetto della riunione.

I convenuti ritengono che le opere realizzate, apposizione di new jersey e l'installazione di segnaletica luminosa (delinatori di ostacoli), garantiscono un sufficiente livello di sicurezza convogliando i pedoni nelle aree di attraversamento pedonale. Il livello di sicurezza, sia per i pedoni che per gli automobilisti, potrà essere innalzato con l'installazione di sistemi per rilevamento della velocità e per errate norme comportamentali (foto red) transito con luce semaforica rossa. Il rilievo delle infrazioni da remoto potrà essere richiesto, viste le difficoltà per l'immediata contestazione dei verbali. L'installazione dei predetti dispositivi dovrà essere autorizzata in sede comunale e la relativa richiesta di autorizzazione all'U.T.G. Di Napoli, sarà effettuata dal Servizio Polizia Locale.

L'arch. La Marca, comunica che il dispositivo "pedone sicuro" presentato in Sala Giunta del Comune di Napoli il 18.10.2013, in via sperimentale, sarà offerto dalla Società "Pedone Sicuro" ed installato proprio in Corso Umberto I (un solo impianto) al fine di rilevarne l'efficacia e ai fini propedeutici, per l'eventuale installazione sull'intero Corso Umberto I.

Letto, confermato e sottoscritto:

arch. Raimondo La Marca

ing. Mario Sarrubbi

cap. Gaetano Vassallo

sig. Luigi Carbone.



COMUNE DI NAPOLI

Il Municipality

Avvocata - Montecalvario
Mercato - Pendino
Porto - San Giuseppe

Consiglio Municipale del 22 ottobre 2013

Ordine del giorno: Proposta di installazione limitatori di velocità su Corso Umberto I e Via Guglielmo Sanfelice

Su proposta della Commissione Mobilità

Premesso che:

- Corso Umberto I e Via Cardinale Guglielmo Sanfelice sono arterie principali per la viabilità del Comune di Napoli, in quanto vie di collegamento;
- i recenti lavori di asfalto alla sede stradale di Corso Umberto I hanno portato notevoli miglioramenti a tutti coloro che vi transitano;

Rilevato che:

- le autovetture e i motocicli, specialmente nelle ore notturne, viaggiano a velocità superiori rispetto a quelle consentite;
- gli incroci e gli attraversamenti non risultano adeguatamente percepibili e sicuri, anche per l'insufficienza del sistema semaforico, soprattutto nelle ore notturne;

Considerato che:

- le elevate velocità sono una delle principali cause d'incidente e rappresentano un pericolo concreto sia per gli automobilisti sia per i pedoni;
- non è possibile l'impiego, a presidio costante, della Polizia Municipale sull'intera area;

Tenuto conto che:

- Il rumore dei motori delle autovetture e dei motocicli lanciati in velocità produce un inquinamento di tipo acustico che arreca notevole disturbo ai residenti;
- Che Corso Umberto I e Via Cardinale Guglielmo Sanfelice sono strade primarie, ricadenti nella competenza della Direzione Centrale Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità - Servizio Progettazione, realizzazione e manutenzione strade e grandi assi viari e sottoservizi.

Vista la petizione di oltre 500 firme promossa dal Comitato Residenti Borgo Antico

Il Consiglio della Municipalità 2 chiede al Sindaco, all'Assessore e alla Direzione e Servizio competenti di prevedere al Corso Umberto I e a Via Guglielmo Sanfelice:

- L'installazione di dissuasori di velocità, ovvero, a margine della strada, ben visibili e recanti l'indicazione del limite di velocità e della presenza del controllo elettronico. Le colonnine possono ospitare all'interno la strumentazione effettiva di rilevazione: possono fungere da dissuasore ma anche da cabine di rilevazione degli illeciti.
- Di sperimentare il dispositivo pedone sicuro presentato il 18.10.13 in sala Giunta

- Un impianto semaforico all'altezza di via Capacci (sul Corso Umberto)
- Che in tutti gli attraversamenti pedonali sia previsto l'abbattimento delle barriere architettoniche
- Maggiore controllo della Polizia Locale
- Che sia completato l'abbattimento delle barriere architettoniche sui marciapiedi di via Cardinale Guglielmo Sanfelice

Approvato all'unanimità

Il Presidente
Dott. Francesco Chirico





POLIZIA MUNICIPALE NAPOLI
UNITA' OPERATIVA MOTORIENTALE

Via S. MARIA DEL PIANTO, 142
Tel. 0817957360-0817957362-0817957366

Oggetto: strade urbane sulle quali si richiede autorizzazione all'installazione ed utilizzazione di dispositivi e mezzi tecnici di controllo remoto.

[Art. 4 D.L. 20/06/2002 n° 121, convertito con modificazioni dalla L. 1/08/2002 n° 168]

Riferimento nota prot. 111AC/04 dell' U.T.G. PREFETTURA DI NAPOLI del 29/06/2004 si segnalano le strade urbane di seguito elencate sulle quali si richiede l'autorizzazione all'installazione di dispositivi e mezzi tecnici tesi a porre in essere attività di controllo anche remoto, finalizzate all'accertamento delle violazioni agli art. 142 e 148 del vigente codice stradale. A tal fine si evidenzia che le strade segnalate sono tra quelle che presentano un significativo tasso di incidentalità, e presentano una conformazione plano-altimetrica che rendono difficoltosa l'utilizzazione degli ordinari protocolli operativi di controllo. Difatti la struttura viaria non rende possibile la contestazione immediata delle violazioni senza che si rechi pregiudizio:

- alla incolumità dei conducenti oggetto del controllo e del personale agente;
- alla sicurezza della circolazione ;
- alla fluidità del traffico;

Si precisa che le rilevazioni riportate tengono conto degli incidenti rilevati dalla sola Polizia municipale.

1. ***VIA DELLA VILLA ROMANA – ubicata nei quartieri BARRA-PONTICELLI – congiunge via Delle Repubbliche Marinare all'accesso alla SS 162 dir. (Svincolo barra-ponticelli strada extraurbana principale). Strada classificata di tipo "D", con tratto centrale a tre corsie per senso di marcia. Le carreggiate sono separate da spartitraffico invalicabile, delimitate al margine esterno da guard-rail, e sulle stesse confluiscono corsie di ingresso e uscita dalle autostrade. Sul tratto iniziale vige un limite massimo di velocità di 80 Km/h, seguito da un tratto precedente una curva il cui limite segnalato si abbassa a 40 Km/h. Il traffico in transito è formato da un'alta percentuale di veicoli pesanti, e la strada stessa non presenta spazi idonei per la fermata in condizioni di sicurezza. Nel periodo settembre/03 – settembre 04 si sono verificati nr. 25 incidenti di cui 2 mortali, 1 con lesioni gravissime (amputazione arto inferiore), 11 con lesioni gravi e lievi e 11 con gravi danni a cose.***

2. **SOTTOPASSO CLAUDIO** - ubicato nel quartiere **FUORIGROTTA** -
Congiunge **Via Cintia** con piazzale **Tecchio** - strada a due
carreggiate separate da muretto invalicabile- ciascuna con due
corsie ad un unico senso di marcia. Il sito presenta una variante
plano-altimetrica dossale in salita che limita la visibilità, all'uscita
dal sottopasso si trova intersezione semaforizzata con **via**
Terracina. Nel periodo settembre/03 - settembre 04 si sono
verificati vari incidenti.
3. **Via ARGINE** tratto compreso tra la rotonda sita in corrispondenza di
Via M.Palermo e gli accessi autostradali —————> **Via Galileo**
Ferraris - strada a due carreggiate separate da spartitraffico
invalicabile - ubicata nel quartiere **Ponticelli**. Nel periodo di
riferimento si sono registrati 35 incidenti di cui 13 con lesioni di
varia entità per le persone coinvolte.
4. **Via MONTAGNA SPACCATA** - ubicata nel quartiere **PIANURA** -
strada a due carreggiate separate da spartitraffico invalicabile -
ciascuna con due corsie per senso di marcia. Nel periodo di
riferimento si sono registrati numerosi incidenti di cui 1 mortale e
25 che hanno determinato, per conseguenza, lesioni alle persone
di varia entità, oltre ad numerosi altri sinistri con danni alle sole
cose.

*Si resta in attesa dei consequenziali provvedimenti autorizzativi, restando a
disposizione per eventuali altre informazioni da fornire qualora lo si ritenga.*

Napoli li 26 ottobre 2004

p. Il funzionario
Cap. **VISONE** dott. Salvatore
Ten. **Antonio MURIANO**



**POLIZIA MUNICIPALE NAPOLI
UNITA' OPERATIVA MOTORIENTALE**

Via S. MARIA DEL PIANTO, 142
Tel. 0817957360-0817957362-0817957366

Prot. 1689/04

26 ottobre 2004

**Oggetto: Art. 4 D.L. 20/06/2002 n° 121 convertito con modificazioni dalla
Legge 1/08/2002 n° 168 – individuazione strade per installazione ed
utilizzo di dispositivi e mezzi tecnici di controllo finalizzati alla
rilevazione remota.**

**ALL' U.T.G. PREFETTURA di
NAPOLI**

C.a dr.ssa MAGNO

**Riferimento V/s nota 111AC/04 datata 29/06/2004 si trasmette l'unità
segnalazione riportante le strade sulle quali si richiedono i provvedimenti
autorizzativi al fine dell'installazione delle apparecchiature in relazione alla
Legge in epigrafe specificata.**

**p. Il funzionario
Cap. VISIONE dott. Salvatore
Ten. Antonio MURIANO**